

УТВЕРЖДЕНА
протоколом рабочей группы
по транспортному обеспечению
мероприятий, связанных
с празднованием 70-летия Победы
в Великой Отечественной войне
1941-1945 годов

от 06.02.2015 г. № 11

ИНСТРУКЦИЯ-РЕКОМЕНДАЦИЯ
водителя автобуса, задействованного в перевозках пассажиров участников
мероприятий, связанных с празднованием 70-летия Победы в Великой
Отечественной войне 1941-1945 годов

Водитель обязан:

- знать и выполнять Правила дорожного движения, Правил технической эксплуатации, а также Инструкцию по охране труда и технике безопасности, знать особенности обслуживаемого им маршрута;
- перед выездом на линию пройти инструктаж, получить карточку с телефонами ответственных представителей и диспетчерской службы Минтранса России;
- проверить техническое состояние и укомплектованность автобуса в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и Правил эксплуатации данной марки автобуса;
- обеспечивать корректное плавное профессиональное движение автобуса, максимально обеспечивающего сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса;
- не применять без необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей;
- выбирать скорость и дистанцию, исключая возникновение аварийной ситуации;
- при обнаружении неисправностей, препятствующих выезду на линию и невозможности их немедленного устранения, сразу же поставить в известность руководителей предприятия и диспетчера;
- при возникновении неисправностей в пути, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, проинформировать диспетчерскую службу Минтранса России и содействовать доставке пассажиров к месту назначения;

- начинать движение при наличии приказа, путевого листа и двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам;
- поддерживать постоянную связь с диспетчерской службой;
- осуществлять перевозку с включенным тахографом и ближним светом фар;
- при управлении автобусом проявлять максимум внимания и осторожности, не давать повода для возникновения конфликтных ситуаций при общении с пассажирами, быть доброжелательным и предупредительным, предельно сдержанным и тактичным;
- во время работы на линии содержать в образцовом порядке салон и внешний вид автобуса, регулярно проверять состояние салона;
- осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки;
- не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой промежуток времени, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона;
- иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения;
- при следовании в составе колонны (кортежа), выполнять установленный режим движения и подчиняться лицам, уполномоченным обеспечить безопасность перевозки.

Водителю запрещается:

- осуществлять подвоз каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства;
- во время отстоя в ожидании окончания мероприятий покидать без необходимости автобус, а также открывать двери.

Водитель имеет право:

- требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности;
- получать от соответствующих служб информацию, необходимую для осуществления своей деятельности;
- требовать от руководства оказания содействия для осуществления своей деятельности.