

# **К О Н Ц Е П Ц И Я**

## **ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПРАЗДНОВАНИЕМ 70-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ 1941-1945 ГОДОВ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Транспортное обеспечение ветеранов – участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов – важнейший вопрос, который предстоит решить в предстоящий период времени на уровне всех субъектов Российской Федерации и на федеральном уровне в целом.

**Главная задача – обеспечить транспортную доступность и потребности в передвижении инвалидов, участников Великой Отечественной войны и их сопровождающих в период торжеств на всех уровнях проведения мероприятий, а также обеспечить потребности населения в транспортном обслуживании.**

### **ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ.**

Вопросы организации перевозок в российских регионах возлагаются на межведомственные штабы по транспортному обеспечению, которые должны быть сформированы повсеместно.

Региональный межведомственный штаб по транспортному обеспечению возглавляет руководитель субъекта Российской Федерации, ведающий вопросами транспорта (вице-губернатор, заместитель председателя правительства, министр транспорта и т.п.).

На всех железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах и на автовокзалах организуются штабы по транспортному обеспечению, руководство которыми осуществляют руководители предприятий транспорта, в структуру которых входит объект транспортной инфраструктуры.

Штабы являются межведомственными, в их состав включаются представители всех заинтересованных ведомств (МВД России, ФСО России, ФСБ России, территориального штаба по организации мероприятий, территориального здравоохранения, ГО и ЧС и т.д.).

По каждому направлению работы штаба деятельность его участников ведется в рамках своей компетенции (компетенции участвующих ведомств) и координируется с причастными на заседании штаба.

Все руководители несут персональную ответственность за выполнение возложенных на них задач.

Общую координацию работы по транспортному обеспечению ведет штаб субъекта Российской Федерации, на уровне предприятий штаб вокзала, порта, аэропорта, автовокзала, на федеральном уровне Штаб Минтранса России. Телефон Штаба Минтранса России: (495) 626-11-12.

### **ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ, ФУНКЦИИ И ТРЕБОВАНИЯ.**

Подготовка инфраструктуры к встречам и проходам делегаций, организованных групп, неорганизованных участников мероприятий.

Рекламно-информационное обеспечение.

Подготовка и инструктаж персонала.

Уточнение расписания прибытия участников мероприятий, практическая отработка технологии встречи и проходов.

Формирование бригад по встрече и проходам участников мероприятий (представитель штаба, представитель органов полиции, волонтер, носильщик).

Обеспечение рабочего взаимодействия с органами военных сообщений.

Организация парковок у зданий вокзалов, портов, аэропортов, автовокзалов.

Организация медицинской помощи.

Обеспечение высокой культуры обслуживания.

Оказание содействия ветеранам, прибывающим неорганизованным порядком.

Обеспечение транспортной безопасности совместно с органами внутренних дел.

### **БЕСПЛАТНЫЙ ПРОЕЗД ИНВАЛИДОВ И УЧАСТНИКОВ ВОЙНЫ.**

Транспортное обеспечение ветеранов – участников и инвалидов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов будет осуществляться в соответствии с действующим законодательством и решениями о бесплатном проезде участников и инвалидов войны в период с 3 по 12 мая 2015 года, принятыми по итогам 34-го заседания Российского организационного комитета «Победа»

(перечень поручений Президента Российской Федерации от 12 июля 2013 г. № Пр-1831).

Ожидается подписание соответствующего Указа Президента Российской Федерации о предоставлении права бесплатного проезда инвалидам и участникам войны, а также лицам их сопровождающим, и постановлений Правительства Российской Федерации, определяющих порядок реализации этой льготы и порядок предоставления субсидий организациям транспорта на возмещение потерь в доходах, в связи с обеспечением бесплатного проезда.

**Данное решение распространяется только на межсубъектные перевозки.**

Регионы должны самостоятельно, за счет собственных средств решить вопросы о порядке проезда инвалидов и участников войны внутри субъектов Российской Федерации.

Для разъяснения порядка предоставления льготы нами в настоящее время разрабатывается памятка, которую будет необходимо опубликовать в СМИ.

## **ПОРЯДОК РАБОТЫ ШТАБОВ.**

С 20 апреля 2015 года на всех железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах и автовокзалах должны быть развернуты межведомственные штабы по транспортному обеспечению.

С 1 мая 2015 года штабы должны начать работать в режиме реального времени, в период с 10 до 19 часов, а в ночное время с дежурством ответственных работников штаба на телефоне.

*(Задача данного этапа - мониторинг ситуации, отработка действий, уточнение возможных изменений состава делегаций и составление расписания фактического отправления/прибытия делегаций.)*

Учитывая прибытие организованных групп ветеранов, штабы в городе Москве с 6 мая по 10 мая переходят на круглосуточную работу. В период с 9 до 21 часа в усиленном варианте, а в ночное время силами дежурного персонала. В этот период в составе штабов будут задействованы не только работники транспортных предприятий, их оперативно-диспетчерские службы, но и представители городского здравоохранения, военных сообщений, транспортной полиции, Комитета общественных связей города Москвы, Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и др.

Время работы штабов субъекты Российской Федерации устанавливают самостоятельно, исходя из насущной необходимости.

По системам радиооповещения, по средствам визуальной информации и рекламы необходимо наладить информирование пассажиров о месте расположения штаба. Этому вопросу придается первостепенное значение, поскольку кроме организованных групп ветеранов и молодежи, мы прогнозируем увеличение активности пассажиров, прибывающих неорганизованными группами и самостоятельно. И первым источником информации о мероприятиях в городе, гостиницах, сервисе, как правило, бывают штабы на предприятиях транспорта.

Для помощи штабам, в качестве волонтеров необходимо привлечь студентов высших учебных заведений.

Расписание и маршруты, схема организации движения, расположение парковок транспорта в местах традиционного проведения памятно-мемориальных мероприятий являются предметом первоочередного рассмотрения в создаваемых штабах.

## **НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.**

Должна быть проведена увязка работы городского транспорта с планами городских мероприятий в субъектах Российской Федерации.

Необходимо выработать систему информирования пассажиров по возможным изменениям графика движения, переносам пунктов отправления и прибытия, назначения специальных маршрутов, удобных для доставки граждан к памятным местам.

Итогом этой работы должно стать неукоснительное соблюдение графика движения, обеспечение высокой культуры обслуживания в дни проведения торжеств.

В регионах нужно определить базовые транспортные предприятия, которые будут задействованы в транспортном обслуживании населения, обеспечении праздничных торжеств. Такое предприятие должно иметь необходимое количество транспортных средств для встречи и доставки инвалидов, участников и ветеранов Великой Отечественной войны в места проведения парадов и торжественных мероприятий, а также обслуживания официальных делегаций, гостей празднеств, служб обеспечения.

Все задействованные в мероприятиях транспортные средства должны быть проверены и подготовлены соответствующим образом.

Необходимо обратить внимание на транспортное обеспечение маломобильных групп населения.

Необходимо ужесточить предрейсовый контроль на всех предприятиях транспортного комплекса. Эту работу необходимо проводить с органами ГИБДД и транспортного надзора.

Крайне важно проведение специальных инструктажей поездных бригад и водителей автотранспорта. Необходимо назначить ответственных за эту работу.

Особое внимание следует обратить на надлежащее техническое состояние подвижного состава.

Минтранс России устанавливает на период проведения торжеств обязательное ношение форменной одежды (для работников, студентов учебных заведений, ношение формы которыми предусмотрено соответствующими нормативными актами), 9 мая 2015 года парадной формы одежды. Предлагается обратить внимание на этот вопрос и в субъектах Российской Федерации.

### **ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЛАМ ОЖИДАНИЯ ВОКЗАЛОВ, ПОРТОВ, АЭРОПОРТОВ, АВТОВОКЗАЛОВ.**

На всех вокзалах, в портах, аэропортах, автовокзалах в период с 3 по 12 мая должны быть подготовлены залы ожидания для участников мероприятий.

В основном предлагается задействовать инфраструктуру залов VIP. Там, где их емкость не достаточна и поток прибывающих будет большим, должны быть развернуты специализированные залы со всей необходимой атрибутикой и обеспечением – чай, кофе, диваны для отдыха, телевизионные и радиоприемники, телефонная связь и т.д.

Необходимо проверить маршруты прохода (с носилками, на каталке) от зала ожидания к медпункту, в случае возникновения необходимости оказания экстренной медицинской помощи.

Необходимо проверить маршруты эвакуации по линии пожарной охраны, ГО и ЧС.

### **МЕДИЦИНСКИЕ ПУНКТЫ.**

Совместно с территориальными органами здравоохранения необходимо установить круглосуточное дежурство медицинского персонала в медпунктах вокзалов, портов, аэропортов, автовокзалов. Там где таковые отсутствуют, необходимо организовать дежурство мобильных бригад.

Необходимо проверить аптечки первой медицинской помощи. Уточнить срок годности препаратов.

Следует проверить пути подъезда санитарного автотранспорта к местам прибытия подвижного состава. Уточнить порядок взаимодействия со всеми причастными службами в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Провести инструктаж всего дежурного персонала по этому вопросу.

### **ВОПРОС МЕЖСУБЪЕКТНЫХ ПЕРЕВОЗОК.**

В ряде регионов планируются организованные поездки ветеранов в составе агитпоездов, автопробегов к местам боевой славы – в города-герои и в города воинской славы. Необходима координация этой работы с субъектами Российской Федерации, в которые такие группы направляются.

### **ПОРЯДОК ОТПРАВЛЕНИЯ ДЕЛЕГАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ ИЗ СУБЪЕКТОВ.**

Отправление делегаций ветеранов должно осуществляться силами работников штаба и волонтеров на местах. С участием носильщиков делегацию ветеранов должны будут встречать у входа в аэропорт, вокзал, порт, автовокзал и провожать через VIP-зал (оборудованный для ветеранов зал ожидания) к месту посадки в транспортное средство.

Ответственный за работу с ветеранами работник штаба после отправления делегации ветеранов должен будет проинформировать соответствующий штаб субъекта, в который отправилась делегация ветеранов, а также штаб вокзала, аэропорта, порта и автовокзала, в который прибудет делегация ветеранов.

Необходимо будет передать следующие данные: состав и количество делегации ветеранов, в том числе сопровождающих, город отправления, время отправления и расчетное время прибытия.

По вопросам изменения даты выезда, замены ветеранов, их сопровождающих и другим организационным вопросам необходимо взаимодействовать с рабочей группой по организации работы с ветеранами Великой Отечественной войны.

### **ПОРЯДОК ВСТРЕЧ И ПРОВОДОВ ДЕЛЕГАЦИЙ ВЕТЕРАНОВ В ГОРОДЕ МОСКВЕ.**

Встреча приезжающих будет осуществляться делегациями.

Каждую делегацию встречают отдельно. Силами дежурного персонала и волонтеров, с участием носильщиков делегацию ветеранов будут провожать через VIP-зал в автобус.

Если будет нужна медицинская или иная помощь на этом этапе – таковая будет оказана.

За каждой делегацией будет закреплен отдельный транспорт (с учетом состава делегаций и имеющегося в распоряжении подвижного состава), что позволит сократить время пребывания на вокзале и дорогу до места пребывания в Москве.

### **ЧИСЛО ПРИБЫВАЮЩИХ В МОСКВУ И МЕСТА ПРОЖИВАНИЯ.**

Планируется пригласить 170 ветеранов и сопровождающих из 85 регионов России и 150 из-за рубежа. Итого планируется принять 320 ветеранов и их сопровождающих (по информации МИД России возможно увеличение квоты).

Прибытие осуществляется делегациями – ветеран + сопровождающий (при необходимости сопровождающий является медицинским работником).

Основной день прибытия ветеранов из регионов России – 7 мая.

Основной день прибытия иностранных делегаций – 8 мая.

Прибытие: уточняется время прибытия, количество делегаций и вид транспорта. Разрабатывается график.

Основной день отправления для всех делегаций – 10 мая.

Места проживания для указанных групп ветеранов и их сопровождающих уточняются.

### **ПЕРЕВОЗКА ПО МОСКВЕ ПРИГЛАШЕННЫХ НА ТОРЖЕСТВЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ВЕТЕРАНОВ.**

8-9 мая ветераны будут передвигаться по Москве в основном организованной колонной. Маршруты и схема работы в настоящее время прорабатываются.

### **НЕОРГАНИЗОВАННЫЕ УЧАСТНИКИ МЕРОПРИЯТИЙ (ВЕТЕРАНЫ).**

Неорганизованные ветераны – те, кто самостоятельно воспользуются правом бесплатного проезда.

Исходя из опыта проведения подобных мероприятий, связанных с 65-летием Победы в Великой Отечественной войне, в городе Москве ожидается порядка 1000 таких ветеранов. В этой связи планируется следующая схема работы: в случае обращения ветеранов к властям города (преимущественно через наши штабы), им оказывается необходимая помощь и содействие. Для этой цели резервируются места в Московском доме ветеранов, готовится резерв транспортных средств, а также печатаются специальные проездные на метро и городской транспорт (порядка 1000 шт.), получить которые ветераны смогут в Штабах. Кроме того, в Штабах можно будет получить оперативные контакты организаций, ответственных за доставку и размещение ветеранов в пунктах их прибытия, для участия в праздновании Дня Победы, сведения о культурной программе для ветеранов в период празднования.

### **О РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННОЙ КАМПАНИИ.**

Размещение информационных указателей на железнодорожных вокзалах, в портах, в аэропортах, на автовокзалах.

Размещение расписания движения.

Подготовка объявлений для диктора по уточнению режима работы предприятий транспорта.

Корректировка аудио и визуальной информации на электронных табло, автоматических информаторах.

Подготовка аудио и видео (где имеется техническая возможность) поздравлений с праздником Победы.

Минтранс России дано поручение руководителям федеральных агентств совместно с ректорами транспортных вузов, руководителями предприятий транспортного комплекса провести информационно-рекламную кампанию, посвященную 70-летию Победы, в аэропортах Российской Федерации, железнодорожных вокзалах сети железных дорог России, пунктах продажи авиационных и железнодорожных билетов, морских и речных портах, подвижном составе, плавательных средствах, журналах для пассажиров, вузах с обязательным использованием официальной символики 70-летия Победы. С возможностью разработки специальных плакатов (о роли транспорта в годы Великой Отечественной войны), которые разместят в период с 1 по 12 мая 2015 года на рекламных пространствах транспортного комплекса.



Предлагается в период празднования максимально снять коммерческую рекламу и оформить предприятия транспортного комплекса официальной символикой Победы.

В соответствии с ежегодно проводимой Всероссийской общественной акцией «Георгиевская ленточка», посвящённой празднованию Дня Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, Минтрансом России будет организовываться масштабное привлечение к участию в Акции предприятий и организаций транспортного комплекса. С этой целью, всем работникам предприятий транспорта, задействованным в обслуживании пассажиров и обеспечении этой работы, рекомендуется в период проведения юбилейных торжеств (3-12 мая 2015 г.) прикрепление и ношение на форменной, фирменной и специальной одежде Георгиевской ленточки. К участию в акции необходимо привлечь экипажи воздушных судов, как на внутренних, так и на международных линиях, бригады поездов дальнего следования, персонал аэропортов, железнодорожных и автовокзалов. Рассматривается целесообразность распространения Георгиевской ленточки в представительствах транспортных компаний в странах СНГ и дальнего зарубежья, а также среди сотрудников российских представительств при международных организациях (ИМО, ИКАО и т.д.).

В средствах массовой информации рекомендуется размещать сведения о возможных изменениях в организации дорожного движения в период проведения мероприятий, разъяснений участникам дорожного движения о необходимости принимаемых мер.